




Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2024	Čistopis	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SP+EŽ_TV Malšice-Slapy	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby / akce:	Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“	Označení (S-kód):
		Zakázka: 23-194.208
Název části:	Demontáž	Označení části: D.2.3.1
Název objektu:	Dopravna Malšice, demontáž TV vlečky Zeelandia	Číslo objektu / komplexu: SO 03-81-04
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1.001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Jaroslav Pajas	Oleksandr Ivashko	PROJEKT
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Dle průvodní zprávy	30.06.2024
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
X X X X X X X X X X	P D X X	D 2 3 1 X
	Objekt:	Podobek:
	S O 0 3 8 1 0 4	X X
	Příloha:	Revize:
	1	0 0 1
		0 0 0

Technická zpráva

1.0 ÚVOD

V této dokumentaci SO 03-81-04—Dopravna Malšice, demontáž TV vlečky Zeelandia se řeší demontáž TV vlečky Zeelandia. Rozsah tohoto SO je od km 10,070 do km 10,430. Řešený SO je součástí stavby Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně – projektová dokumentace.

2.0 POUŽITÉ PODKLADY

- Schéma napájení a dělení
- Polohový plán TV
- Geodetické zaměření daného úseku
- Zápisy z jednání pro zpracování projektu stavby
- Pasporty se směrovými a sklonovými poměry
- Vyjádření všech vlastníků sítí v rozsahu stavby
- Zaměření stávajícího stavu TV z března roku 2024

2.1. Použité normy a předpisy

- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční vedení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN 34 2614 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení

3.0 ROZSAH A POPIS OPRAVY

3.1. Popis stávajícího stavu TV vlečky Zeelandia:

V dopravě Malšice v současnosti odbočuje z koleje č.3 na výhybce č.4 vlečka Zeelandia, která je zatrolejovaná vedlejším systémem TV - TR 100mm² Cu + NL 50mm² Bz. TV je zavěšeno na otočných konzolách.

Trakční vedení bylo vybudováno v roce 1978. Trakční podpěry jsou typu T a P a jsou původní, jejich stav odpovídá délce provozu.

V rámci opravné práce dojde ke kompletní demontáži TV vlečky včetně vodičů, kotvení a závěsů. Demontováno bude také ukolejnění.

Stávající stožáry a základy budou na základě požadavku majitele vlečky ponechány.

3.2. Rozsah demontáže TV vlečky

- Demontáž troleje a nosného lana včetně kotvení a závěsů – délka kotevního úseku 352m
- Demontáž ukolejnění rušených stožárů
- Demontáž odpojovače č. Z026 a děliče č.4
- Demontáž bleskojistky na stožáru č.9V
- Demontáž návěsti pro elektrický provoz

3.3 Demontáž TV a odpady

Vlivem demontážních prací vznikne vyzískaný materiál. Tento materiál bude předán na určeném místě zástupci firmy Zeelandia.

3.4 Výluky

Pro demontáž TV vlečky bude využit časový rozsah nepřetržité výluky celé trati.